


# Conditions de conduite dangereuses



# 5

## Conditions de conduite dangereuses



Le chapitre 5 contient des renseignements sur les conditions de conduite dangereuses. Vous y trouverez de l'information sur :

- la conduite de nuit,
- la conduite dans des conditions de pluie, de neige ou de brouillard,
- le revêtement de la chaussée,
- les urgences.

La région côtière de la Nouvelle-Écosse est connue pour ses conditions météorologiques difficiles et variables. Dans cette province maritime, le secret pour arriver sain et sauf à destination consiste à adapter sa conduite en fonction des conditions de la route. Certaines routes et conditions météorologiques justifient que l'on ralentisse ou conduise avec prudence. Il est beaucoup plus difficile de maîtriser son véhicule lorsque la chaussée est mouillée ou recouverte de neige ou de grésil, ou lorsque vous conduisez sur une route en gravier ou un chemin de terre, parce que ces conditions rendent la chaussée plus glissante. Le brouillard, la pluie, la neige et les inondations réduisent la visibilité. Ces conditions sont également propices à la formation d'une mince pellicule d'eau sur vos freins. Tous ces facteurs accroîtront votre distance d'arrêt. Ces conditions météorologiques et routières sont particulièrement dangereuses, même si vous avez des réflexes rapides et que vous conduisez avec précaution, parce que la réaction de votre véhicule peut être imprévisible.



Afin d'éviter de perdre le contrôle de votre véhicule en raison des conditions météorologiques, vous devez :

- anticiper les problèmes potentiels. Cela peut signifier conduire avec prudence ou ne pas prendre la route lorsque les conditions météorologiques sont dangereuses. Demandez-vous : « Aie-je écouté les bulletins météo? Est-ce prudent de prendre la route? »;
- être prêt à affronter les conditions météorologiques et leurs effets sur vous et votre véhicule. Si vous savez reconnaître les conditions météorologiques dangereuses et ce qu'il faut faire lorsque vous commencez à perdre le contrôle de votre véhicule, vous serez mieux en mesure d'affronter les mauvaises conditions de conduite. Les provinces et l'industrie effectuent des recherches continues en vue d'améliorer les normes de conduite. Tenez-vous au courant des nouvelles techniques de conduite et des améliorations apportées aux véhicules – les systèmes de freinage antiblocage en sont un exemple – en lisant des articles et des rapports à ce sujet.

# 5

Conditions de conduite dangereuses

## Visibilité réduite

### Conduite de nuit

Il est beaucoup plus dangereux de conduire la nuit que le jour parce que :

- vous voyez moins bien la nuit;
- il y a plus de conducteurs en état d'ébriété sur la route le soir;
- vous êtes souvent plus fatigué et donc moins attentif le soir – l'inattention est l'une des principales causes de collision;
  - l'éclairage des véhicules venant en sens inverse risque de vous éblouir.



Éclairage des feux de croisement et de route vu de l'extérieur

Conseils pour la conduite de nuit :

- Conduisez toujours avec vos phares allumés la nuit (soit à partir d'une demi-heure après le coucher du soleil jusqu'à une demi-heure avant le lever du soleil).
- Allumez vos phares quand la visibilité est de moins de 300 m.
- Utilisez vos feux de croisement lorsque vous conduisez en ville le soir. Sur l'autoroute, utilisez vos feux de route, sauf si vous approchez d'un véhicule ou suivez un véhicule.
- De par la loi, vous devez baisser vos feux de route lorsque vous vous trouvez à moins de 150 mètres d'un véhicule venant en sens inverse, et à moins de 60 mètres du véhicule qui vous précède sur la route.
- Conduisez à une vitesse raisonnable.

Attention :

- Même si le conducteur venant en sens inverse ne baisse pas ses feux, gardez les vôtres en position de croisement.
- Restez à droite et gardez un œil sur le bord de la chaussée pour vous guider.
- Ralentissez et fixez votre regard aussi loin que possible devant vous. Regardez légèrement vers la droite afin d'éviter de regarder directement dans les phares des véhicules venant en sens inverse.
- Exercez-vous à faire des balayages visuels afin d'être toujours conscient de ce qui se passe autour de vous.

### *Éblouissement du soleil*

La lumière directe du soleil ou les reflets peuvent rendre la conduite dangereuse. Pour réduire les risques d'éblouissement, ajustez votre pare-soleil et portez des lunettes de soleil. Si le problème persiste, rangez-vous en bordure de la route, en vous éloignant le plus possible de la chaussée, puis attendez que les conditions de conduite s'améliorent.

Lorsque vous pénétrez dans un tunnel ou un parc de stationnement souterrain, rappelez-vous de ralentir, d'enlever vos lunettes de soleil et d'allumer vos phares.



Éclairage des feux de  
croisement et de route vu  
de l'intérieur

# 5

Conditions  
de conduite  
dangereuses

## *Pluie, neige et brouillard*

La pluie, la neige et le brouillard réduisent la visibilité et rendent la conduite plus difficile. Dans ces conditions, ralentissez graduellement, évitez les arrêts brusques, augmentez la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède et restez vigilant. Utilisez seulement les feux de croisement. Les gouttelettes et les flocons réfléchissent la lumière des feux de route, ce qui réduit encore davantage la visibilité. N'utilisez pas vos feux de stationnement ou de jour quand vous conduisez sur l'autoroute dans de telles conditions.

Si la visibilité est très mauvaise, il est préférable :

- de quitter la route en se rangeant le plus loin possible de la chaussée;
- d'arrêter, de couper le moteur et d'allumer les clignotants d'urgence;
- de sortir du véhicule, côté passager, et de s'éloigner de la route.

## *Angles morts des camionneurs*

De nombreux automobilistes croient que les camionneurs peuvent voir plus loin et peuvent ainsi réagir plus rapidement aux situations à mesure qu'elles surviennent parce qu'ils sont assis à une hauteur plus élevée que la plupart des autres conducteurs. Il est vrai que la position plus élevée confère certains avantages. Toutefois, les camionneurs ont des angles morts importants, tout juste à l'avant de la cabine, des deux côtés et jusqu'à 61 mètres à l'arrière. Un camionneur ne peut pas voir en avant du camion qui le précède ou à travers celui-ci mieux que vous et il peut avoir une vision limitée de la partie de la route située juste à l'avant de sa cabine. Certains camionneurs ne peuvent pas voir les six premiers mètres de route en avant de leur pare-chocs. Cet espace est suffisant pour qu'une automobile se glisse inaperçue dans une position dangereuse. Même pour les camions mieux profilés avec des capots aérodynamiques ou sans capot, l'angle mort peut atteindre trois mètres.

Les angles morts des deux côtés et à l'arrière nuisent à la capacité d'un camionneur de faire les manœuvres qui lui permettraient d'éviter une collision. Vous devez donc veiller à ce que votre véhicule soit bien visible, en allumant vos phares, en utilisant vos feux clignotants lorsque vous changez de voie, en klaxonnant lorsque vous dépassez, et en augmentant la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. Et surtout, rappelez-vous que si vous ne pouvez pas voir le profil du conducteur dans son rétroviseur extérieur, le conducteur ne peut pas vous voir non plus.

## Changements des conditions de la chaussée

### *Pluie*

La pluie a pour effet de réduire la visibilité et de rendre la chaussée encore plus dangereuse. Lorsqu'il pleut, réduisez votre vitesse et utilisez vos feux de croisement et vos essuie-glaces. Augmentez la distance entre votre véhicule et celui en avant de vous et maintenez un intervalle d'au moins quatre secondes. La distance d'arrêt d'un véhicule est de deux à dix fois plus longue sur une chaussée glissante que sur une chaussée sèche.

Les routes sont plus dangereuses pendant les 15 premières minutes d'une averse, surtout s'il n'a pas plu depuis un certain temps. En effet, l'huile de l'asphalte et des résidus laissés par les véhicules se mêle à la terre, à la poussière, aux résidus de caoutchouc et à l'eau pour former une surface glissante.

Une chaussée mouillée, combinée avec d'autres facteurs tels qu'une vitesse excessive ou des pneus mal gonflés, peut entraîner la perte de contrôle due au phénomène de l'aquaplanage. Dans une voiture ordinaire, l'aquaplanage partiel commence à environ 55 km/h et augmente avec la vitesse. À environ 85 km/h, les pneus peuvent perdre tout contact avec la chaussée et rouler sur une mince pellicule d'eau. Il n'y a donc aucune friction pour freiner, accélérer ou prendre un virage. Une bourrasque ou même un léger virage

# 5

## Conditions de conduite dangereuses

peut causer un dérapage imprévu et incontrôlable. Quand la chaussée est mouillée, réduisez votre vitesse pour éviter l'aquaplanage.

Le freinage est également plus difficile sous la pluie. En effet, les freins mouillés sont moins efficaces. Lorsque vous conduisez sous la pluie, vérifiez vos freins périodiquement. S'ils ne fonctionnent pas correctement, appuyez doucement sur la pédale de frein du pied gauche tout en appuyant légèrement sur l'accélérateur du pied droit. Répétez jusqu'à ce que les freins fonctionnent correctement.

### *Neige, givre et glace*

La neige et la glace rendent les routes très glissantes, particulièrement lorsque la température est au point de congélation ou en dessous de celui-ci. Il est plus difficile de manœuvrer sur la neige fondante, le risque de dérapage est accru sur la neige tassée, et la glace noire rend la conduite extrêmement dangereuse. La glace noire est une couche de glace très mince qui se forme sur la chaussée. La distance de freinage d'un véhicule qui circule à une vitesse de 30 km/h est d'environ 6 mètres sur une chaussée sèche, de 22 mètres sur la neige tassée et de 52 mètres sur la glace noire.

Rappelez-vous que la condensation de la vapeur d'eau gèlera plus vite sur la chaussée aux endroits ombragés ainsi que sur le tablier des ponts et des passages supérieurs. Le contraire est aussi vrai. La glace mettra plus de temps à fondre à ces mêmes endroits.

Si vous devez conduire durant une tempête de neige, ralentissez, utilisez vos essuie-glaces et le dégivreur, et allumez vos feux de croisement. Sur la neige tassée, réduisez votre vitesse d'au moins de moitié et conduisez très lentement sur la glace. Pour une meilleure traction sur la neige et la glace, utilisez des chaînes d'adhérence ou des pneus cloutés.

### *Routes en gravier ou en terre*

Soyez très prudent lorsque vous conduisez sur une chaussée sans revêtement. Même dans des conditions idéales et en roulant lentement, il peut être difficile de maîtriser son véhicule. Il faut une distance encore plus grande pour arrêter sur des routes en gravier ou en terre. Conduisez prudemment!

### *Véhicules à quatre roues motrices*

Le degré de friction ou d'adhérence des pneus sur la chaussée déterminera votre capacité de contrôler votre véhicule. Chacun des éléments susmentionnés a pour effet de réduire l'adhérence des pneus en rendant la chaussée glissante. Que vous conduisiez ou non un véhicule à quatre roues motrices, la distance de freinage sera la même sur une chaussée glissante. Un véhicule à quatre roues motrices réagit différemment selon qu'il est en mode à deux roues motrices ou en mode à quatre roues motrices. Le fait de conduire un véhicule à quatre roues motrices peut créer un faux sentiment de sécurité. Conduisez prudemment!

### *Conseils pour la conduite sur une chaussée glissante :*

- Conduisez doucement et prudemment. Freiner, accélérer soudainement ou donner un coup de volant risque de faire déraiper le véhicule.
- Prévoyez plus de temps pour arriver à destination.
- La chaussée est la plus glissante pendant les 10 premières minutes d'une tempête. Adaptez votre vitesse aux conditions et conduisez avec prudence.
- Vérifiez si la chaussée est glissante en freinant légèrement. Si l'une des roues se bloque, relâchez la pédale de frein immédiatement. On appelle cela le freinage au seuil.
- Le risque de gel tôt le matin est particulièrement grand au printemps et à l'automne. Vérifiez les prévisions météorologiques et les bulletins météo. Près du point de congélation ou juste en dessous, une chaussée glacée est deux fois plus glissante qu'à 10 °C au dessous de zéro ou à 20 °C au dessous de zéro.
- Soyez toujours à l'affût des réactions des autres conducteurs.

# 5

Conditions  
de conduite  
dangereuses

## *Arrêt sur une chaussée glacée*

Si vous appuyez brusquement sur la pédale de frein en circulant sur une chaussée glacée, votre véhicule dérapera. Si vous devez arrêter sur une surface glacée, il est préférable de ne pas débrayer et d'appuyer sur la pédale de frein progressivement pour ralentir graduellement le véhicule sans bloquer les roues. Les pneus cloutés permettent de diminuer la distance d'arrêt sur la glace.

## *Règles pour la conduite en hiver*

Suivez ces règles simples pour la conduite en hiver :

- Soyez prêt à réagir à n'importe quelle situation.
- Adaptez votre vitesse aux conditions météorologiques et routières.
- Suivez à une distance sécuritaire afin d'avoir suffisamment d'espace et de temps pour arrêter.
- Maintenez les glaces et le pare-brise dégagés.
- Assurez-vous que les phares, les essuie-glaces et les dégivreurs sont en parfait état de fonctionnement.
- Vérifiez si la chaussée est glissante en freinant à l'occasion quand vous pouvez le faire sans danger.
- Utilisez des pneus d'hiver, des chaînes d'adhérence ou des pneus cloutés sur la neige et la glace.

## Urgences

### *Problèmes routiers généraux*

Les situations d'urgence surviennent n'importe quand, n'importe où, et généralement au moment où l'on s'y attend le moins. Vous serez plus apte à faire face à une situation d'urgence si vous savez quoi faire.

Les vérifications régulières et l'entretien préventif vous permettront d'éviter bien des avaries mécaniques. Consultez le manuel du fabricant de votre véhicule pour prendre connaissance du programme d'entretien recommandé. Voici des suggestions pour vous aider à faire face aux problèmes potentiels :

- Dès la première indication d'un problème avec le véhicule, actionnez vos clignotants et adoptez une conduite défensive. Regardez dans vos rétroviseurs, allumez les feux de détresse, ralentissez, puis rangez-vous en vous éloignant le plus possible de la chaussée. N'arrêtez jamais dans une voie de circulation.
- Si vous avez un téléphone cellulaire, appelez pour obtenir du secours. Sinon, placez un carton avec les mots « Appelez la police » dans la glace ou à l'arrière, ou bien placez un morceau de tissu blanc sur l'antenne. Ne soulevez pas le capot. Demeurez dans votre véhicule, portières verrouillées. Demandez aux gens qui s'arrêtent d'appeler la police ou un club automobile.
- Lorsque vous avez le choix entre freiner ou dévier de votre chemin pour éviter une collision, en général, la manœuvre d'évitement est préférable au freinage. L'autre solution consiste à freiner au seuil en même temps que vous manœuvrez pour contourner l'obstacle. À une vitesse supérieure à 40 km/h, il est préférable de contourner l'obstacle plutôt que de freiner parce que la distance de freinage sera plus grande que la distance nécessaire pour faire une manœuvre d'évitement.

# 5

## Conditions de conduite dangereuses

- Le freinage au seuil consiste à appuyer graduellement sur la pédale de frein jusqu'au point précédant le blocage des roues. Si les roues se bloquent, relâchez légèrement la pédale de frein, puis appuyez de nouveau. Bon nombre des véhicules plus récents sont équipés d'un système de freinage antiblocage (le système ABS). Ce dispositif permet d'éviter le blocage des roues. Cela signifie que vous pouvez freiner d'un coup tout en continuant de manœuvrer le véhicule. Prenez le temps de lire la section sur l'utilisation du système ABS dans votre manuel du propriétaire.

### *Défaillance des freins*

En cas de défaillance des freins, actionnez plusieurs fois la pédale de frein jusqu'à ce que la pression hydraulique soit suffisante pour vous arrêter. Si cela ne fonctionne pas, actionnez le frein à main de manière ferme et uniforme tout en appuyant sur le bouton de déclenchement. Gardez le doigt sur le bouton de déclenchement pour pouvoir appliquer ou relâcher manuellement la pression de freinage. Une fois le véhicule arrêté, n'essayez pas de redémarrer. Demandez de l'aide.

### *Éclatement d'un pneu*

L'éclatement d'un pneu peut engendrer de puissantes vibrations qui se font sentir au volant et du côté de la roue. Cette vibration peut aussi être une indication que la pression d'air dans un pneu est très basse ou que vous avez une crevaillon. Si cela se produit, ne freinez pas. Tenez le volant fermement et relâchez graduellement l'accélérateur. Essayez de quitter la chaussée et d'arrêter sans danger.

### *Panne d'électricité*

En cas de perte de puissance, votre servodirection et vos servofreins cesseront de fonctionner. Cela signifie qu'il sera plus difficile, mais pas impossible, de tourner le volant et de freiner. Vous devrez utiliser plus de force pour tourner le volant et appuyer sur la pédale de frein. Quittez la route et immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Demandez de l'aide.

### *Manquement des phares*

Si vos phares s'éteignent soudainement, actionnez l'interrupteur d'éclairage plusieurs fois. Essayez de passer des feux de route aux feux de croisement ou vice versa. Si le problème persiste, allumez les feux de détresse et tout autre éclairage encore fonctionnel, tels que les clignotants ou les projecteurs antibrouillard. Quittez la route dès qu'il est possible de le faire sans danger. Attention : Il est à la fois dangereux et contraire à la loi de rouler la nuit avec les phares éteints.

### *Coincement de la pédale d'accélérateur*

Si la pédale d'accélérateur se coince, donnez un léger coup à la pédale, ou glissez votre pied sous la pédale pour la libérer. Ne quittez jamais la route des yeux. Ne vous penchez pas pour tenter de libérer la pédale avec la main. Allumez vos feux de détresse, débrayez, freinez de manière ferme et uniforme sans toutefois bloquer les roues, puis quittez la route dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le moteur. Demandez de l'aide

### *Incendie à bord d'un véhicule*

Un incendie à bord d'un véhicule est un événement rare. Si votre véhicule prend feu ou si vous voyez ou sentez de la fumée, rangez-vous en bordure de la route et coupez le moteur immédiatement. Faites descendre les passagers et éloignez-vous du véhicule, à une distance d'au moins 30 mètres. Il faut agir immédiatement et efficacement pour éteindre un feu le plus rapidement possible et de manière sécuritaire. Soyez extrêmement prudent si vous tentez d'éteindre le feu vous-même.

- Fermez tous les interrupteurs, tels que l'allumage, l'éclairage et la radio.
- N'éteignez pas le feu avec de l'eau. Utilisez plutôt un extincteur d'incendie. L'eau a pour effet de propager les incendies d'huile ou d'essence. Vous pouvez également essayer d'étouffer les flammes, par exemple avec de la terre, du sable, une couverture ou de grands vêtements. Il est conseillé d'avoir un extincteur à bord de votre véhicule.
- Lorsque vous utilisez un extincteur, ne le videz pas complètement. Vous pourriez en avoir besoin pour éteindre des flambées.

# 5

## Conditions de conduite dangereuses

- Dans la mesure du possible, placez-vous dos au vent lorsque vous luttez contre un incendie.
- Si vous devez absolument ouvrir le capot, faites-le lentement pour éviter de nouvelles flambées. En ouvrant le capot, vous risquez d'alimenter l'incendie en faisant entrer un apport d'air frais et d'oxygène, ce qui pourrait empirer la situation.
- Ne mettez pas votre vie en péril. Les incendies d'essence peuvent se propager rapidement et causer des explosions.

### *Dérapages*

L'arrêt d'un véhicule sur une chaussée glacée est une manœuvre complexe qui requiert de la patience et une plus grande distance que sur une chaussée sèche. Si vous débrayez, freinez ou donnez un coup de volant, votre véhicule risque de déraiper. Si cela se produit, relâchez l'accélérateur et laissez le véhicule ralentir sans freiner. Rectifiez la direction au besoin pour éviter une collision. Lorsque la vitesse du véhicule a suffisamment diminué, essayez de freiner au seuil.

Le risque de dérapage est beaucoup plus grand sur des routes mouillées, enneigées, glacées ou en gravier. Rappelez-vous que la surface mouillée ou enneigée des ponts et des passages supérieurs gèle avant la chaussée.

### *Roulement sur l'accotement*

Si votre véhicule quitte la surface asphaltée, faites très attention! Revenir sur la chaussée est une manœuvre qui peut être extrêmement dangereuse. Résistez à la tentation de ramener immédiatement le véhicule sur la chaussée car vous pourriez en perdre le contrôle. Lorsque la voie est libre et que vous avez la maîtrise de votre véhicule, orientez doucement les roues vers la gauche et regagnez lentement la route en fixant votre regard en avant vers le milieu de votre voie. De cette façon, le bord du pneu avant pourra remonter sur la chaussée en douceur.

### *Animaux sur la route*

Soyez toujours à l'affût des animaux sur la route. Les panneaux de passage d'animaux indiquent aux conducteurs qu'un gros animal comme un orignal, un cerf ou un bovin pourrait surgir sur la route. Toutefois, des animaux peuvent se trouver ou surgir sur la route n'importe où. Demeurez donc vigilant et surveillez bien la route devant vous. La nuit, utilisez vos feux de route dans la mesure du possible.

### *Véhicule submergé*

Votre véhicule flottera pendant trois à dix minutes si les glaces sont remontées. Votre ceinture de sécurité vous aidera à rester conscient afin de pouvoir sortir de votre véhicule dans les précieuses premières minutes suivant l'accident. Les portières seront difficiles à ouvrir au début en raison de la pression exercée par l'eau ou des dommages subis par le véhicule. La pression à l'intérieur et à l'extérieur de l'habitacle s'égalisera à mesure que celui-ci se remplira d'eau.

La meilleure voie de sortie est par les fenêtres. Si vous avez des glaces à commande électrique, baissez-les immédiatement car l'eau provoquera un court-circuit dans le système électrique. Si vous ne pouvez pas baisser les glaces, essayez de rester calme.

La plupart des véhicules s'enfonceront dans l'eau par l'avant, de sorte que la bulle d'air à l'intérieur de l'habitacle se déplacera vers l'arrière près du toit. Vous devrez peut-être respirer cet air en attendant que la pression à l'intérieur de l'habitacle soit la même qu'à l'extérieur. Il sera alors plus facile d'ouvrir une portière et de sortir.



# 5

Conditions  
de conduite  
dangereuses

## *Fils électriques sur la chaussée*

Dans la mesure du possible, restez dans le véhicule. Ne touchez pas le sol ou quoi que ce soit à l'extérieur du véhicule. Il est toujours préférable de rester dans le véhicule, mais si vous devez sortir en raison d'un incendie ou pour tout autre raison, sautez d'un bond, à pieds joints, en évitant de faire contact avec le véhicule. Ensuite, en traînant les pieds, éloignez-vous à au moins 20 mètres (ou 65 pieds) de distance du lieu de l'accident. Les spectateurs doivent aussi être conscients du danger et éviter de s'approcher des lieux d'un accident s'il y a des fils sous tension.

## *Chasse-neige*

Pendant les tempêtes d'hiver, soyez à l'affût des chasse-neige qui nettoient les routes. Le clignotement des feux indique la présence d'un véhicule large, à progression lente. Certains chasse-neige sont munis d'une aile latérale à droite dont la largeur peut atteindre jusqu'à 3 mètres. Sur les autoroutes, il arrive que plusieurs chasse-neige se déplacent en formation décalée afin de pouvoir nettoyer toutes les voies en même temps en se passant l'un à l'autre la neige laissée sur la chaussée. N'essayez de vous faufiler entre deux chasse-neige. C'est une manœuvre extrêmement dangereuse. Il n'y a pas assez d'espace pour dépasser en sécurité et la crête de neige mouillée sur la chaussée pourrait vous faire perdre le contrôle de votre véhicule.

## Collisions

### *Procédures et responsabilités*

Un conducteur impliqué dans une collision doit arrêter son véhicule immédiatement. Le fait de quitter les lieux d'un accident dans lequel vous êtes impliqué constitue une infraction. Toute collision causant la mort, des dommages corporels, ou des dommages matériels de 1 000 \$ ou plus doit être signalée à un membre de la police locale, au bureau de la GRC ou au Bureau des véhicules automobiles, dans les 24 heures suivant l'incident.

Si vous êtes impliqué dans une collision, vous devez donner votre nom, votre adresse et le numéro d'immatriculation du véhicule que vous conduisez à la personne heurtée, au conducteur ou aux occupants du véhicule avec lequel vous êtes entré en collision, ou à un témoin. Vous devez également fournir tout secours raisonnable à toute personne blessée.

Si vous êtes physiquement incapable de faire une déclaration d'accident, un autre occupant du véhicule, le cas échéant, doit le faire pour vous.

Si vous êtes responsable d'un garage ou d'un atelier de réparation, et qu'un véhicule qui vous a été confié pour réparation porte des traces de collision grave, vous devez signaler ce fait à la police dans les 24 heures suivant la réception du véhicule. Votre rapport doit inclure la marque, le numéro de série et le numéro d'immatriculation du véhicule, le nom et l'adresse du conducteur ou du propriétaire, et le nom de la personne qui vous a confié le véhicule.

Si vous êtes impliqué dans une collision ayant causé des dommages à un véhicule non occupé ou à la propriété, vous ou tout autre conducteur impliqué devez prendre des mesures raisonnables pour en aviser le propriétaire. Si vous êtes incapable de trouver et d'aviser le propriétaire, vous devez alors aviser la police dans les 24 heures suivant l'incident.

# 5

Conditions  
de conduite  
dangereuses

## *Suspension de permis après une collision*

Si le Bureau des véhicules automobiles reçoit un rapport d'une collision ayant causé des dommages matériels de 50 \$ ou plus, des dommages corporels ou la mort, et qui indique que vous n'étiez pas solvable au moment de l'accident, il suspendra vos droits de conducteur et annulera toutes les immatriculations en votre nom.

