

INVESTING IN OUR ROADS
Building the Future

Investir dans nos routes
Bâtir notre futur

Transportation and Infrastructure Renewal

60138331 BidX Only* *Project No. 2009-149*
Tender for asphalt concrete patching and repaving (end product specification) in Inverness County on six sections.

Section 1: Trunk 30 (Cabot Trail) from federal park entrance (Pleasant Bay) to federal park entrance (MacKenzie Mountain), approximately 3.00 kilometres.

Section 2: Pleasant Bay Harbour Road from the junction of Red River Road to end of pavement, approximately 0.90 kilometres.

Section 3: Pleasant Bay United Church Road from the junction of Red River Road to end of pavement, approximately 0.36 kilometres.

Section 4: Hinkley Glen Road from the junction of Red River Road to end of pavement, approximately 0.56 kilometres.

Section 5: Angus Moore Road from the junction of Red River Road to end of pavement, approximately 0.16 kilometres.

Section 6: Red River Road from junction of Trunk 30 (Cabot Trail) to end, approximately 9.70 kilometres.

Total: approximately 14.68 kilometres.

Section 6 is cost shared with Transport Canada.

The above tender closes on Friday, September 11, 2009, at 1400 hours and will be opened at 1430 hours (local time) in Halifax.

***Electronic bids only through BidX. For more information, please visit www.ns.bidx.com**

Any bid security requirements and the bid depository system of bid collection are as defined in the requisitioning agencies' Instructions to Bidders.

THE PUBLIC OPENING WILL BE HELD AT THE PUBLIC TENDERS OFFICE, 6176 Young Street, Suite 200, Halifax, Nova Scotia, B3K 2A6, (902) 424-3333. Tenders will be subject to the terms and conditions of the Agreement on Internal Trade and the Atlantic Procurement Agreement.

Documents may/will be displayed at the offices of the Construction Association in Nova Scotia, New Brunswick, Prince Edward Island, Newfoundland and Labrador.

Transports et Renouvellement de l'infrastructure

60138331 BidX seulement* *Projet n° 2009-149*
Appel d'offres pour la réfection du béton asphaltique et le resurfaçage (spécification du produit fini) de six sections dans le comté d'Inverness.

Section 1 : Route 30 (piste Cabot) de l'entrée du parc fédéral à Pleasant Bay jusqu'à l'entrée du parc fédéral au mont MacKenzie, environ 3,00 kilomètres.

Section 2 : Harbour Road à Pleasant Bay, de l'embranchement de la Red River Road jusqu'à la fin du revêtement, environ 0,90 kilomètre.

Section 3 : United Church Road à Pleasant Bay, de l'embranchement de la Red River Road jusqu'à la fin du revêtement, environ 0,36 kilomètre.

Section 4 : Hinkley Glen Road, de l'embranchement de la Red River Road jusqu'à la fin du revêtement, environ 0,56 kilomètre.

Section 5 : Angus Moore Road, de l'embranchement de la Red River Road jusqu'à la fin du revêtement, environ 0,16 kilomètre.

Section 6 : Red River Road, de l'embranchement de la route 30 (piste Cabot) jusqu'au bout, environ 9,70 kilomètres.

Total : Environ 14,68 kilomètres

Les coûts liés à ce projet sont partagés avec Transports Canada.

L'appel d'offres ci-dessus se termine le jeudi 11 septembre 2009 à 14 h et l'ouverture des soumissions aura lieu à 14 h 30 (heure locale) à Halifax.

***Soumissions électroniques seulement par l'entremise de BidX. Pour plus d'information, consultez le www.ns.bidx.com**

Toute garantie de soumission à déposer et le système de dépôt des soumissions sont tels que définis dans les instructions aux soumissionnaires des agences qui présentent une demande.

L'OUVERTURE PUBLIQUE AURA LIEU AU BUREAU DES APPELS D'OFFRES, 6176, rue Young, bureau 200, Halifax (Nouvelle-Écosse), B3K 2A6, 902-424-3333. Les soumissions seront sujettes aux modalités et conditions de l'Accord sur le commerce intérieur et de l'Entente sur les marchés publics de l'Atlantique.

Les documents peuvent être affichés aux bureaux des associations de la construction de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Île-du-Prince-Édouard et de Terre-Neuve-et-Labrador.